

۱۶۰-۱۱۶۰-۱۳۱۱

۱۳۸۷/۸/۱۱

متن مصوبه

" مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران "

(مشتمل بر ماده واحده به انضمام آیین‌نامه اجرایی آن ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب یکصد و سی و هفتمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ سه‌شنبه سی‌ام مهرماه

سال ۱۳۸۷

(۸۷/۳/۱۳۷/۲)

ماده واحده :

به منظور ایجاد تمرکز و هماهنگی در امور مربوط به تاکسیرانی و انواع سرویس‌های تاکسی شهری و به استناد تبصره ذیل ماده سوم (۳) و مواد نهم (۹)، یازدهم (۱۱)، و سیزدهم (۱۳) آیین‌نامه اجرایی قانون "الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران تصویبی به تاریخ ۱۳۵۹/۳/۲۸ توسط شورای انقلاب جمهوری اسلامی" مصوب ۱۳۷۴/۸/۱۰ هیأت محترم وزیران و اصلاحیه و الحاقیه آن مصوب ۱۳۷۹/۶/۱۳ و در اجرای مصوبه « مجوز سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در شبکه اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهر تهران » - تصویبی در هفتاد و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۸۳/۳/۳۱ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۵۳۶/۶۶۷۴ به تاریخ ۸۳/۴/۸ به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود بر اساس مفاد " آیین‌نامه ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران " که پیوست این مصوبه و جزء لاینفک آن می‌باشد نسبت به صدور مجوز تأسیس شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی و نظارت کامل بر فعالیت آن‌ها اقدام نماید.

"آیین نامه ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران"

"مشمول بر بیست و چهار (۲۴) ماده و نوزده (۱۹) تبصره"

ماده یکم (۱):

تعاریف و اصطلاحات به کار برده شده در این آیین نامه به شرح زیر است:

الف - سازمان : منظور از « سازمان » در این آیین نامه « سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران » می باشد .

ب - آیین نامه تاکسیرانی : منظور از « آیین نامه تاکسیرانی » « آیین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران مصوب ۱۳۵۹/۳/۱۸ شورای انقلاب اسلامی ایران » ، مصوب ۱۳۷۴/۸/۱۰ و اصلاحی ۱۳۷۹/۶/۱۳ هیات محترم وزیران است .

ج - شرکت : شخصیتی حقوقی است که با رعایت مفاد این آیین نامه و با موضوع ارائه خدمات مسافری درون شهری با خودروهای سواری و ون در محدوده تهران و حومه با مجوز سازمان تاکسیرانی و در چارچوب یکی از شرکت های موضوع قانون تجارت به ثبت رسیده و بر طبق مفاد این آیین نامه به فعالیت می پردازد . جهت جلوگیری از انحصار و افزایش تعداد، شرکت هایی که براساس ضوابط جاری و مفاد این آیین نامه تاسیس می شوند محدودیتی نخواهند داشت و براساس عرضه و تقاضا و رقابت فعالیت خواهند نمود .

د - وسیله نقلیه : به کلیه خودروهای تا پانزده نفر ظرفیت اعم از سواری ، خودروهای جمعی کوچک (ون) و نظایر آن اطلاق می شود که به لحاظ فنی - ایمنی نوع و رنگ مطابق با استانداردها و ضوابط تعیین شده از سوی مراجع ذیربط بوده و بر طبق آیین نامه تاکسیرانی و سایر ضوابط جاری به حمل و نقل و جابجایی مسافر اقدام می نمایند .

ه - موافقت اولیه : مجوزی است که پس از احراز شرایط متقاضی به منظور تهیه و تدارک امکانات لازم ظرف مهلت معین طبق مفاد این آیین نامه به اشخاص اعطا می شود .

و - پروانه بهره برداری : مجوزی است که از طرف سازمان برای شروع و تداوم فعالیت یک شرکت به مدت مشخص صادر می‌شود .

ز - دفتر مرکزی : محل استقرار مرکز شرکت است که باید ویژگی‌های لازم برای نصب تجهیزات و امکانات اداری شرکت را داشته باشد .

ج - دفتر هماهنگی : محل استقرار شعب اداری شرکت است که عنداللزوم و حسب اعلام سازمان تاکسیرانی به منظور مدیریت و ساماندهی خودروهای تحت پوشش ، نظارت بر نحوه ارائه خدمات توسط رانندگان و انجام اموری که شرکت‌ها به موجب این آیین‌نامه بر عهده دارند در محدوده فعالیت شرکت تاسیس می‌شود .

ط - دفتر خدماتی : به محل استقرار شعب نمایندگی‌های شرکت اطلاق می‌شود که از طریق آن نسبت به ارائه خدمات جابجایی و حمل و نقل مسافر به شهروندان در چارچوب مفاد این آیین‌نامه اقدام می‌نماید.

ی - محدوده فعالیت : محدوده‌ای است که برای هر شرکت ، براساس تعداد خودروی در اختیار و مناطق معین ، از سوی سازمان مشخص می‌شود . نحوه تردد خودروهای شرکت در محدوده فعالیت تعیین شده بر حسب نوع سرویس‌های مورد ارائه توسط شرکت به شرح مندرج در ماده یازدهم (۱۱) این آیین‌نامه توسط سازمان تاکسیرانی تعیین و جهت اجرا به شرکت ابلاغ خواهد شد .

ک - زمان فعالیت : زمان فعالیت برای شرکت‌های تاکسیرانی موضوع این آیین‌نامه بیست و چهار ساعته و بدون تعطیلی است به نحوی که شرکت‌ها موظفند در طول مدت شبانه روز نسبت به مدیریت ، ساماندهی و نظارت بر ناوگان تحت اختیار اقدام نمایند .

ل - دوره فعالیت : محدوده زمانی این دوره برابر با دوره اعتبار پروانه بهره برداری شرکت می‌باشد .

م - تاکسی متر : تجهیزات مکانیکی - الکترونیکی برای محاسبه و نمایش میزان کرایه است که بایستی قابلیت تنظیم براساس تعرفه‌های مشخص و محاسبه همزمان کرایه برای چند نفر مسافر و صدور صورت حساب را داشته باشد .

ن - لباس کار (فرم) : لباس متحدالشکل و یکنواختی است که از سوی شرکت‌ها تهیه و پس از تایید نمونه از سوی سازمان، رانندگان ملزم به استفاده از آن می‌باشند . شرکت‌ها موظف‌اند لباس کار مورد نظر را بر طبق ترتیبات مندرج در این آیین‌نامه در اختیار رانندگان قرار دهند .

س - برگه (کارت) شناسایی راننده : برگه‌ای (کارتی) است حاوی اطلاعات ضروری شرکت، خودرو و راننده که عکس راننده مجاز برای رانندگی بایستی روی آن الصاق شده باشد . این برگه پرس شده و در طی ساعات فعالیت خودرو بایستی در محل قابل دید کلیه مسافریین نصب شده باشد .

ع - هیئت انضباطی : هیاتی است که وفق ماده پانزدهم (۱۵) آیین‌نامه تاکسیرانی به منظور رسیدگی به تخلفات رانندگان تاکسی و شرکت‌های خصوصی تشکیل و بر طبق ضوابط جاری و مفاد این آیین‌نامه اقدام به صدور رای می‌نماید .

ف - فهرست تشویقات ، تخلفات و تنبیهات: فهرستی است مشتمل بر تشویقات ، تخلفات و تنبیهات شرکت‌های خصوصی و رانندگان تحت پوشش آنها که حسب مورد تشویقات و تنبیهاتی از قبیل تشویق کتبی ، اولویت جهت تمدید پروانه ، تذکر شفاهی ، توبیخ کتبی ، توبیخ با درج در پرونده ، پرداخت جریمه ، ابطال موقت یا دائم پروانه تاکسیرانی و نظایر آن به واسطه آن اعمال خواهد شد . فهرست مذکور در قالب لایحه توسط سازمان تاکسیرانی ظرف مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارایه خواهد شد .

ماده دوم (۲) :

هرگونه فعالیت درخصوص حمل و نقل و جابجایی مسافر در تهران و حومه با خودروهای سواری و ون مستلزم اخذ مجوز از سازمان تاکسیرانی و تاسیس و فعالیت شرکت مطابق مفاد این آیین‌نامه خواهد بود .

ماده سوم (۳) :

سازمان تاکسیرانی موظف است هر ساله در چارچوب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و سایر ضوابط جاری ، تعداد تاکسی‌های مورد نظر به بخش خصوصی را تعیین و نسبت به فراخوان متقاضیان طی دوره‌های مشخص جهت واگذاری مجوز فعالیت ایشان اقدام نماید . افزایش تعداد شرکت‌ها براساس مفاد این آیین‌نامه محدودیتی نخواهد داشت .

تبصره یکم (۱) :

سازمان تاکسیرانی موظف است با توجه به درجه‌بندی شرکت‌ها حداکثر ظرف مدت دو ماه تعداد تاکسی‌های در اختیار شرکت‌های موجود در هر گروه و درجه مرتبط را به گونه‌ای تنظیم نماید که شرکت‌ها از سهمیه یکسانی برخوردار باشند.

تبصره دوم (۲) :

واگذاری مجوز به متقاضیان بخش خصوصی صرفاً بر مبنای شرایط مندرج در این آیین‌نامه و امتیاز متقاضی که بر طبق « آیین‌نامه تشخیص صلاحیت و رتبه‌بندی متقاضیان ارائه خدمات تاکسیرانی » احراز خواهد شد به عمل خواهد آمد . سازمان تاکسیرانی موظف است آیین‌نامه مذکور را ظرف مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه بر مبنای الگوهای مورد نظر جهت واگذاری امور تاکسیرانی به بخش خصوصی و با توجه به برنامه‌ها و سیاست‌های مورد عمل جهت مدیریت بهینه ناوگان تاکسیرانی تهیه و به تصویب هیات عامل سازمان برساند .

ماده چهارم (۴) :

متقاضیان تاسیس شرکت‌های تاکسیرانی موظفند ظرف مهلت مندرج در فراخوان نسبت به ارائه تقاضانامه همراه با اسناد و مدارک لازم و نیز تاییدیه‌های مورد نظر سازمان تاکسیرانی اقدام نمایند . در صورت احراز شرایط و ضوابط تاسیس و نیز احراز صلاحیت و کسب امتیاز لازم به شرح مندرج در این آیین‌نامه ، سازمان تاکسیرانی نسبت به صدور موافقت‌نامه اولیه جهت اشخاص متقاضی اقدام و مهلت مناسبی به منظور راه اندازی شرکت و تامین و تدارک امکانات و تجهیزات مورد نیاز به ایشان اعطا می نماید . در صورت راه‌اندازی شرکت و آماده شدن امکانات و تجهیزات آن ، سازمان تاکسیرانی نسبت به معرفی متقاضی جهت ثبت شرکت براساس اساسنامه مورد تایید سازمان اقدام و پروانه بهره برداری به نام شرکت مورد تاسیس صادر خواهد نمود .

ماده پنجم (۵) :

شرایط عمومی مدیر عامل و اعضای هیئت مدیره شرکت به شرح زیر است :

الف : تابعیت ایران

ب : متدین به یکی از ادیان رسمی کشور .

ج : انجام خدمت نظام وظیفه یا دارا بودن معافیت دائم (برای متقاضیان مرد)

د : عدم سوء پیشینه کیفری با ارائه گواهی از سوی مرجع ذیربط

هـ : عدم اعتیاد به مواد مخدر با ارائه گواهی معتبر از سوی مرجع ذیربط

ماده ششم (۶) :

شرایط اختصاصی مدیر عامل به شرح زیر می باشد

الف : داشتن حداقل سی سال سن .

ب : ارائه مدارک تحصیلی و گواهی سوابق اجرایی در بخش حمل و نقل عمومی و مسافر و ترافیک به میزان مندرج در جدول زیر :

مدارک تحصیلی	حداقل سوابق اجرایی در بخش حمل و نقل مسافر و زمینه‌های مرتبط
دیپلم	شش سال
کارشناسی	چهار سال
کارشناسی ارشد و بالاتر	دو سال

تبصره یکم (۱) :

احراز سوابق اجرایی در بخش حمل و نقل و ترافیک از اختیارات مدیر عامل سازمان است که پس از بررسی مدارک ارائه شده از سوی متقاضی صورت خواهد گرفت .

تبصره دوم (۲):

چگونگی و نحوه احراز سوابق مدیریت اجرایی در بخش حمل و نقل مسافر و ترافیک با ارایه یکی از مدارک زیر امکان پذیر خواهد بود :

الف : ارایه روزنامه رسمی مبنی بر تصدی پست مدیریت عاملی یا عضویت هیئت مدیره به میزان مندرج در جدول فوق در شرکت های متصدی حمل و نقل و دارای پروانه فعالیت از مراجع ذیصلاح

ب : ارایه احکام بازنشستگی و یا ابلاغ صادره از سوی مقام ذیربط دستگاه مربوط جهت افراد شاغل در مشاغل مرتبط با حمل و نقل و ترافیک

تبصره سوم (۳) :

مدت سوابق اجرایی دارندگان مدارک تحصیلی در رشته‌های مرتبط با حمل و نقل به میزان ۱/۲ (یک دوم) میزان مندرج در جدول فوق خواهد بود

ماده هفتم (۷) :

شرایط شرکت در فراخوان و صدور موافقت اولیه برای متقاضیان تاسیس شرکت‌های خصوصی به شرح زیر می باشد:

الف : معرفی اعضا هیئت مدیره و مدیر عامل بر طبق شرایط عمومی و اختصاصی مندرج در مواد پنجم (۵) و ششم (۶) این آیین نامه .

ب : معرفی دفتر کار ملکی یا استیجاری به مساحت حداقل سیصد (۳۰۰) متر مربع با موقعیت و کاربری اداری یا تجاری جهت اختصاص به دفتر مرکزی و انجام امور برنامه ریزی و مدیریت در معابر بلامعارض با ترافیک به تشخیص سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و موافقت اداره ساماندهی منطقه.

ج : دارا بودن توقفگاه اختصاصی یا استیجاری حداکثر در محدوده پانصد (۵۰۰) متری دفتر با قابلیت توقف حداقل سی (۳۰) دستگاه خودرو ، تامین توقفگاه‌های استیجاری صرفاً از طریق عقد قرارداد با توقفگاه‌های عمومی باید صورت گیرد .

د : توانایی سپردن وثیقه به شرح مندرج در ماده نهم (۹) این آیین نامه و نیز توانایی تامین و تدارک امکانات و تجهیزات مورد نظر سازمان تاکسیرانی (به شرح مندرج در فراخوان مربوط) و نیز توانایی و صلاحیت انجام امور مورد واگذاری .

تبصره یکم (۱):

سازمان تاکسیرانی مجاز است حداقل مساحت دفتر کار شرکت و نیز حداقل تعداد توقفگاه مورد نظر به شرح مندرج در بندهای (ب) و (ج) این ماده را بر حسب نوع و حجم فعالیت‌های مورد واگذاری و نیز شرایط انجام فراخوان افزایش دهد .

تبصره دوم (۲):

تشخیص توانایی و صلاحیت شرکت‌های خصوصی در زمینه امور مورد واگذاری و نیز تامین و تدارک امکانات و تجهیزات مورد نظر بر حسب سوابق فعالیت‌ها ، حجم سرمایه‌گذاری‌های در دست انجام در امور مرتبط با حمل و نقل ، تعداد متخصصین و کارشناسان تحت اختیار و سایر ملاک‌های مورد اتخاذ در « آیین نامه تشخیص صلاحیت و رتبه‌بندی متقاضیان ارائه خدمات تاکسیرانی» که حداکثر دو ماه پس از ابلاغ این مصوبه تهیه و به تصویب هیأت عامل سازمان تاکسیرانی خواهد رسید.

تبصره سوم (۳):

سازمان تاکسیرانی موظف است در « موافقت نامه اولیه» امکانات و تجهیزات مورد نظر جهت تامین و امور مورد نظر جهت انجام توسط متقاضی را بر حسب نوع و شرایط امور واگذاری قید نموده و در آن تصریح نماید که در صورت عدم تدارک کامل موارد فوق ظرف مهلت معین ، موافقت نامه صادره ملغی خواهد شد .

ماده هشتم (۸) :

در صورتی که اشخاص متقاضی نسبت به تامین و تدارک موارد مندرج در موافقنامه اولیه به تشخیص سازمان اقدام نمایند سازمان موظف است نسبت به معرفی اشخاص متقاضی جهت ثبت شرکت بر طبق اساسنامه مورد تایید سازمان اقدام نماید . در اساسنامه شرکت قید خواهد شد که واگذاری سهام شرکت تحت هر عنوان به اشخاص ثالث و نیز هرگونه تغییرات بعدی شرکت منحصراً با کسب اجازه از سازمان صورت خواهد گرفت . همچنین در اساسنامه مذکور قید خواهد شد چنانچه شرکت ظرف مهلت معین پس از تاسیس و ثبت آن موفق به اخذ پروانه بهره‌برداری نشود و یا در صورتی که پروانه بهره‌برداری صادره جهت شرکت به هر دلیل لغو شود صاحبان شرکت موظفند از هر گونه ادامه فعالیت خودداری نموده و برطبق ضوابط مربوط نسبت به انحلال شرکت اقدام نمایند. در غیر اینصورت سازمان تاکسیرانی مجاز خواهد بود ضمن جلوگیری از انجام فعالیت شرکت ، تقاضای انحلال شرکت را از مراجع قضایی به عمل آورد .

ماده نهم (۹) :

صدور پروانه بهره‌برداری جهت شرکت ثبت شده منوط به گواهی امضا محضری دایر بر قبول کلیه تعهدات و پذیرش شرایط مربوطه و نیز تصمیمات هیئت انضباطی می‌باشد . متقاضی موظف است ضمن سپردن تعهد مذکور در یکی از دفاتر اسناد رسمی نسبت به سپردن وثیقه به منظور تضمین حسن انجام تعهدات خود در قبال سازمان تاکسیرانی اقدام نماید .

تبصره یکم (۱) :

میزان و نوع وثیقه مورد ایداع از سوی متقاضی به سازمان تاکسیرانی عبارت است از مبلغ شش میلیارد (۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال که نیمی از آن به صورت ضمانت نامه بانکی یا وثیقه ملکی و بقیه به صورت سفته بابت ضمانت حسن انجام تعهدات شرکت در قبال سازمان تاکسیرانی وصول خواهد شد . همچنین شرکت موظف است به ازای هر دستگاه خودروی تحت پوشش مبلغ ده میلیون (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت سفته بابت حسن انجام تعهدات راننده خودرو در قبال سازمان تاکسیرانی تودیع و تعهد نماید . در صورتی که خودروهای مذکور در مالکیت شرکت باشند مبلغ فوق پنج میلیون (۵/۰۰۰/۰۰۰) ریال خواهد بود .

تبصره دوم (۲) :

سازمان تاکسیرانی موظف است نسبت به درج فهرست تخلفات و تنبیهات و تشویقات شرکت ها به شرح مندرج در بند (ف) ماده یکم در تعهد نامه رسمی مآخوذه از متقاضیان اقدام نماید .

ماده دهم (۱۰) :

سازمان تاکسیرانی موظف است پس از طی مراحل فوق‌الذکر ، نسبت به صدور پروانه بهره‌برداری دایر بر تجویز ارائه خدمات حمل و نقل جابجایی مسافر در شهر تهران و حومه به نمایندگی از شهرداری با تصریح به موارد زیر در آن اقدام نماید .

الف : محدوده فعالیت شرکت

ب : نوع سرویس ها که شرکت مجاز به ارائه آنها می باشد (موضوع ماده یازدهم این آئین‌نامه)

ج : حداکثر و حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی یا قراردادی که شرکت مجاز و ملزم به بکارگیری آن است.

د : مدت اعتبار پروانه بهره‌برداری (حداکثر به میزان دو سال از تاریخ صدور)

تبصره :

سازمان تاکسیرانی مجاز است در اجرای مفاد تبصره پنجم (۵) اصلاحی ماده پنجم (۵) آیین نامه تاکسیرانی نسبت به دریافت مبلغ صد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال بابت صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری از شرکت‌های متقاضی اقدام نماید . سازمان تاکسیرانی می‌تواند هر ساله همراه با ارایه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران پیشنهاد آن سازمان را درخصوص تغییر این مبلغ به نسبت حداکثر خودروی تحت پوشش شرکت‌ها به شورای اسلامی شهر تهران ارایه نماید.

ماده یازدهم (۱۱) :

با عنایت به طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی موظفند نسبت به جابجایی و حمل و نقل مسافر صرفاً از طریق ارائه خدمات زیر اقدام نمایند:

الف : جابجایی از طریق توقف در ایستگاه‌ها و مبادی تعیین شده در سطح شهر و حمل مسافر به مقصد

مورد نظر وی

ب : جابجایی مسافر در خطوط تعیین شده و به صورت رفت و برگشت از طریق بکارگیری خودروی سواری

ج : جابجایی مسافر در خطوط تعیین شده به صورت رفت و برگشت از طریق بکارگیری خودروی جمعی

کوچک (ون) در خطوط پر مسافر

د : ارائه خدمات ویژه به صورت تاکسی تلفنی از طریق حمل مسافر از درب منزل یا محل کار به مقصد

مورد نظر

تبصره یکم (۱):

شرکت‌های خصوصی و خودروهای تحت پوشش اعم از ملکی یا قراردادی به هیچ وجه مجاز به حمل و نقل و جابجایی مسافر از طریق تردد در سطح شهر به صورت گردشگر نمی‌باشند همچنین شرکت‌های خصوصی با مجوز سازمان تاکسیرانی می‌توانند حداکثر تا ده درصد (۱۰٪) ظرفیت ناوگان تاکسیرانی خود را به خدمات‌دهی به ادارات ، شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و غیر دولتی اختصاص دهند. قرارداد مربوط علاوه بر امضای طرفین قرارداد می‌باید به امضای مدیرعامل سازمان یا فرد تعیین شده از طرف وی به‌عنوان ناظر برسد.

تبصره دوم (۲):

شرکت‌های خصوصی مجازند پس از اخذ مجوز سازمان تاکسیرانی و با رعایت مصوبه شورای اسلامی شهر تهران در خصوص سرویس مدارس نسبت به ارائه سرویس‌های ایاب و ذهاب دانش‌آموزان مدارس اقدام نمایند .

تبصره سوم (۳):

شرکت‌های خصوصی مجازند به منظور جابجایی مسافر از درب منازل یا محل کار افراد به مقاصد مورد نظر ایشان (ارائه خدمات تاکسی تلفنی) نسبت به راه‌اندازی دفاتر خدماتی خود در مکان‌ها و به تعدادی که به تایید سازمان تاکسیرانی خواهد رسید حسب مفاد مندرج در پروانه بهره‌برداری خود اقدام نمایند . از تاریخ تصویب این مصوبه هرگونه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های تاکسی تلفنی و آژانس صرفاً از طریق ترتیبات مندرج در این آیین‌نامه و بوسیله شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی صورت خواهد گرفت و جهت جلوگیری از انحصار افزایش تعداد شرکت‌ها با رعایت مفاد این آیین‌نامه و سایر ضوابط محدودیتی نخواهد داشت و براساس عرضه و تقاضا و رقابت فعالیت خواهند نمود .

تبصره چهارم (۴):

سازمان تاکسیرانی موظف است حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه شرایط دفاتر خدماتی نظیر موقعیت ، حداقل مساحت و توقفگاه را تدوین و پس از تایید هیات عامل سازمان تاکسیرانی ابلاغ نماید.

تبصره پنجم (۵):

تاسیس دفاتر خدماتی به منظور ارائه خدمات تاکسی تلفنی توسط شرکتها در هر مورد منوط به اخذ مجوز تاسیس از سازمان تاکسیرانی است . سازمان تاکسیرانی می تواند بابت صدور مجوز تاسیس هر دفتر خدماتی مبلغ بیست میلیون (۲۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از شرکت های متقاضی دریافت نماید . سازمان تاکسیرانی می تواند هر ساله در هنگام ارائه نرخ کرایه انواع تاکسی پیشنهاد لازم در مورد تغییر این مبلغ را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید .

تبصره ششم (۶):

سازمان تاکسیرانی موظف است با توجه به مقررات و ضوابط جاری و طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران حداکثر ظرف مدت شش (۶) ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه نسبت به تعیین سهم هر یک از سرویس های مندرج در بندهای چهارگانه این ماده از مجموع خدمات مورد ارائه توسط ناوگان تاکسیرانی و نیز جانمایی آنها در سطح مناطق و محلات شهر تهران اقدام لازم را به عمل آورد .

ماده دوازدهم (۱۲) :

شرکت های خصوصی مجازند در چارچوب ضوابط مندرج در تبصره ذیل ماده سوم (۳) و ماده سیزدهم (۱۳) آیین نامه تاکسیرانی نسبت به عقد قرارداد با دارندگان خودرو و نیز خریداری و تملک وسیله نقلیه جهت ارائه خدمات حمل و نقل و جابجایی مسافر اقدام نمایند . در صورتی که شرکتها نسبت به عقد قرارداد با دارندگان وسایل نقلیه جهت بکارگیری آنها اقدام نمایند ، موظفند یک نسخه از قرارداد منعقد شده را در اختیار سازمان تاکسیرانی قرار دهند . در هر حال شرکت مجاز نخواهد بود از خودروهای متفرقه و فاقد مجوز تاکسیرانی استفاده نماید یا آنها را تحت پوشش موقت یا دائم خود قرار دهد .

ماده سیزدهم (۱۳) :

محدوده فعالیت شرکتها و همچنین حداقل و حداکثر تعداد تاکسی ملکی و قراردادی که شرکتها می توانند تحت پوشش داشته باشند بر طبق دستورالعملی خواهد بود که در چارچوب ضوابط و مقررات جاری به تصویب هیات عامل سازمان تاکسیرانی خواهد رسید .

ماده چهاردهم (۱۴) :

اخذ هرگونه وجه از رانندگان قراردادی توسط شرکت های خصوصی باید پس از تایید سازمان تاکسیرانی و بر طبق ضوابط زیر صورت گیرد :

الف : شرکتها مجازند به منظور انجام وظایف مدیریت و نظارت که به موجب این آیین نامه و سایر ضوابط و مقررات جاری نسبت به رانندگان تحت پوشش بر عهده دارند ، مبلغ ثابتی را به صورت

ماهانه و به عنوان بهای خدمات از ایشان دریافت نمایند، این مبلغ در سال ۱۳۸۷، برای خودروهای تاکسی و ون، دویست هزار (۲۰۰/۰۰۰) ریال و برای خودروهای مسافربر ساماندهی شده یکصد و پنجاه هزار (۱۵۰/۰۰۰) ریال در ماه می باشد سازمان تاکسیرانی می تواند هر ساله به هنگام ارائه لایحه « نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران » نسبت به ارائه پیشنهاد بهای خدمات مزبور اقدام نماید.

ب: شرکتها مجازند با تایید سازمان نسبت به اخذ حداکثر ده (۱۰٪) از مبالغ وصولی از دریافت کنندگان خدمات از رانندگان تاکسی های تلفنی بابت هزینه های ثابت و جاری خود اقدام نمایند. اخذ هرگونه وجهی مازاد بر مبلغ مزبور تحت هر عنوان از رانندگان تاکسی های تلفنی ممنوع می باشد. نحوه محاسبه درآمد شرکتها بر اساس دستورالعملی است که به تصویب هیأت عامل سازمان خواهد رسید.

ج: در صورتی که حسب ضوابط مورد ابلاغ از سوی سازمان تاکسیرانی تامین لوازم، امکانات و تجهیزات خاصی از سوی شرکت جهت استفاده توسط رانندگان تاکسی با نصب در خودروهای مربوط ضرورت یابد یا ارایه خدمات خاصی از سوی شرکت به رانندگان الزامی شود شرکت موظف است با انجام بررسی ها و محاسبات لازم نسبت به تعیین سهم رانندگان از هزینه های فوق و نحوه وصول آن و یا بهای خدمات مورد پرداخت از سوی رانندگان اقدام و پس از پیشنهاد به سازمان تاکسیرانی و تایید آن توسط سازمان نسبت به وصول آن از رانندگان تاکسی اقدام نماید.

ماده پانزدهم (۱۵):

هر شرکت موظف است نسبت به نظارت دقیق و موثر بر حسن عملکرد رانندگان تحت پوشش شرکت اعم از رانندگان خودروهای ملکی و قراردادی اقدام نماید. در صورت تخلف رانندگان تحت پوشش شرکت از موازین و مقررات تاکسیرانی، علاوه بر آن که به تخلف راننده مربوط در هیات های انضباطی رسیدگی خواهد شد در صورتی که تخلف ناشی از قصور و اهمال شرکت در نظارت دقیق و مستمر بر حسن انجام کار راننده باشد، شرکت نیز مقصر بوده و به تخلف آن در هیات انضباطی رسیدگی خواهد شد. بدین منظور شرکت موظف است نسبت به بکارگیری تعداد کافی (ناظر) و (گشت بازرسی) در محدوده فعالیت خود حسب ضوابط و به میزان مورد اعلام توسط سازمان تاکسیرانی اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

شرکت مجاز می باشد در حین عقد قرارداد با رانندگان خودروها با مالکیت شخصی نسبت به اخذ مبلغی حداکثر به میزان دو میلیون (۲/۰۰۰/۰۰۰) ریال بابت تضمین حسن انجام خدمات اقدام نماید. در

صورت تخلف رانندگان و تایید تخلف از طرف سازمان تاکسیرانی، نسبت به اخذ جریمه تحت عنوان وجه التزام اقدام خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

سازمان تاکسیرانی موظف است در حین عقد قرارداد با شرکت نسبت به احصاء کامل تخلفات شرکتها و تنبیهات و جریمه‌هایی که در مورد هر یک اعمال خواهد شد اقدام نماید. این تخلفات بی آنکه محدود به موارد زیر باشند، عبارتند از:

الف: عدم نظارت کامل بر فعالیت های خودروهای تحت پوشش به تشخیص سازمان

ب: عدم رعایت ضوابط و بخش نامه های مورد ابلاغ از سوی سازمان

ج: اخذ وجوه غیرقانونی از رانندگان خودروهای تحت پوشش

د: تحمیل شرایط ناعادلانه و تبعیض آمیز به رانندگان شرکت

ه: عدم پرداخت به موقع عوارض و بهای خدمات

و: سوء جریان اداری در امور شرکت از قبیل استفاده از اسناد جعلی و خلاف واقع و سوء استفاده از اختیارات

ز: امتناع رانندگان تحت پوشش شرکت از ارائه خدمات تاکسیرانی به شهروندان و استفاده از تاکسی جهت رفع نیازهای شخصی

ماده شانزدهم (۱۶):

شرکت‌های تاکسیرانی موظفند نسبت به ارائه آموزش های اولیه و آموزش‌های ضمن خدمات و نیز آموزش‌های رفتاری، روابط اجتماعی، شغلی و زبان انگلیسی و عربی به رانندگان و کارکنان تحت پوشش خود مطابق ضوابطی که از سوی سازمان تاکسیرانی به ایشان اعلام خواهد شد، اقدام نمایند. هزینه‌های مترتبه بر عهده شرکت خواهد بود.

تبصره:

سازمان تاکسیرانی موظف است ظرف مدت سه (۳) ماه پس از ابلاغ این مصوبه به منظور ارایه آموزش‌های حین خدمت به رانندگان نسبت به تدوین « طرح جامع آموزش مهارت‌های تاکسیرانی » از طریق هماهنگی با مراکز آموزشی دارای مجوز رسمی اقدام و ترتیبی اتخاذ نماید که رانندگان تاکسی شرکت‌های خصوصی و نیز رانندگان تاکسی تحت پوشش آن سازمان بر طبق ضوابطی که به تصویب آن سازمان خواهد رسید نسبت به گذارندن دوره‌های آموزشی و اخذ گواهی مربوط اقدام نمایند. سرفصل برنامه‌های آموزشی

توسط سازمان تاکسیرانی تدوین و تحت نظارت سازمان تاکسیرانی دوره ها برگزار خواهد شد . هزینه آموزش با قیمت تمام شده توسط شرکت ها پرداخت خواهد شد .

ماده هفدهم (۱۷) :

چنانچه فعالیت شرکت بنا به دلایل غیر موجه به مدت یک هفته متوقف شده و انجام وظایفی که شرکت به موجب این آیین نامه و ضوابط جاری بر عهده دارد به تشخیص سازمان تاکسیرانی به حالت تعطیل در آید ، پروانه فعالیت شرکت از درجه اعتبار ساقط می شود و شرکت موظف است جهت شروع فعالیت مجدد ، بر طبق آخرین ضوابط جاری درخواست صدور پروانه نماید .

ماده هجدهم (۱۸) :

چنانچه در هر زمان شرکت شرایط اساسی دارا بودن پروانه بهره برداری را از دست بدهد مشروط بر اینکه به شرح مندرج در موارد این آیین نامه در مدت کمتر از یک هفته مراتب را کتباً و با ذکر دلیل موجه به سازمان اطلاع داده باشد سازمان می تواند مهلت مناسبی را که بیش از سه (۳) ماه نخواهد بود جهت رفع نقص به شرکت بدهد و در طول مدت پیش بینی شده شرکت می تواند به فعالیت خود ادامه دهد . در غیر این صورت هرگاه معلوم شود شرکت شرایط اساسی دارا بودن پروانه بهره برداری را از دست داده است مراتب جهت بررسی و اقدام لازم به کمیته انضباطی ارجاع و اتخاذ تصمیم خواهد شد .

ماده نوزدهم (۱۹) :

حداقل مدرک تحصیلی رانندگان جدید و سایر شرایط عمومی رانندگان برای اشتغال به عنوان راننده تاکسی و نیز شرایط و نحوه صدور پروانه تاکسیرانی و پروانه بهره برداری به شرح مندرج در آیین نامه تاکسیرانی است .

ماده بیستم (۲۰) :

شرکت ها و رانندگان تحت پوشش آنها علاوه برآنکه ملزم به رعایت کلیه مقررات جاری از جمله ضوابط مندرج در آیین نامه تاکسیرانی هستند ، موظف به رعایت موارد زیر می باشند:

الف : شرکت موظف است در محدوده فعالیت خود نسبت به تأسیس دفاتر هماهنگی و خدماتی بر حسب شرایط و مشخصات مورد اعلام توسط سازمان تاکسیرانی اقدام نماید. مشخصات دفاتر هماهنگی نظیر دفاتر خدماتی موضوع تبصره چهارم (۴) ماده یازدهم (۱۱) این مصوبه حداکثر ظرف مدت دو ماه پس از تایید هیات عامل سازمان تاکسیرانی ابلاغ خواهد شد.

ب : کلیه دفاتر شرکت اعم از دفتر مرکزی ، هماهنگی و خدماتی باید دارای تابلو بوده و تصویری از پروانه بهره برداری شرکت در محل دفتر نصب شده باشد.

ج : شرکت موظف است کلیه اطلاعات مربوط به تاکسی ها و رانندگان آنها را مطابق دستورالعمل های صادره از سوی سازمان به صورت مستند اخذ و نگهداری نموده و در هر زمان که سازمان تاکسی رانی اعلام نماید در اختیار آن سازمان قرار دهد ، ضمناً هرگونه تغییری درخصوص وضعیت تاکسی ها و رانندگان آن در اسرع وقت به اطلاع سازمان برساند.

د : شرکت موظف است در هر شرایطی تاکسی های خود را با وضعیت مطلوب از نظر ایمنی ، نظافت و امکانات داخلی تطبیق دهد .

هـ : شرکت موظف است در هر زمان که سازمان تاکسیرانی اعلام نماید نسبت به مجهز نمودن تاکسی های تحت پوشش به کلیه استانداردهای کیفی خودرو طبق ضوابط و مقررات تعیین شده توسط مراجع ذیربط و نیز وسایل و امکانات مورد نیاز جهت ارائه خدمات تاکسیرانی از قبیل سیستم های الکترونیکی و تجهیزات ارتباطی اقدام نماید .

تبصره :

نصب تاکسی متر ، استفاده از روکش صندلی و اطلاع رسانی نرخ کرایه تاکسی به مسافری از طریق قراردادن بر وشورهای مناسب در تاکسی جهت کلیه شرکت ها و تاکسی های تحت پوشش آنها الزامی است . شرکت ها موظفند در آغاز هر سال و پس از تصویب نرخ کرایه تاکسی و ابلاغ آن از طریق سازمان تاکسیرانی نسبت به تنظیم دستگاه های تاکسی متر کلیه تاکسی های تحت پوشش و نیز چاپ بر وشور کرایه تاکسی و قراردادن آن در تاکسی ها جهت رویت و استفاده مسافران و نیز درج روش اطلاع رسانی تخلفات رانندگان تاکسی به شرکت ها اقدام نمایند.

و : شرکت موظف است در دوره های زمانی مشخص و حسب اعلام سازمان تاکسیرانی نسبت به تهیه و ارائه گزارش آمار و عملکرد خود اقدام نماید .

ز : شرکت موظف است هرگونه تغییرات در وضعیت ثبتی شرکت را صرفاً پس از تایید و کسب موافقت سازمان تاکسیرانی به عمل آورد . همچنین شرکت مجاز نخواهد بود تمام و یا قسمتی از حقوق مادی و معنوی خود را تحت هر عنوان و بدون کسب موافقت سازمان تاکسیرانی به اشخاص ثالث واگذار نماید و نقل و انتقال سهام یا سهم الشرکه شرکت به اشخاص ثالث و نیز بین دارندگان سهام یا سهم الشرکه بدون اجازه سازمان تاکسیرانی بلا اعتبار است . مفاد این بند باید صراحتاً و به تفصیل در اساسنامه شرکت ها قید شود .

ح : شرکت موظف است به عنوان نماینده سازمان و شهرداری در ارائه خدمات حمل و نقل کلیه بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های صادره از سوی سازمان تاکسیرانی را که در چارچوب قوانین و مقررات جاری کشور و قراردادهای فی‌مابین به شرکت ابلاغ می‌شود اجرا نماید و عدم اجرای این ضوابط تخلف محسوب خواهد شد .

ط : شرکت موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که خودروهای تحت پوشش آن صرفاً در مناطق و محدوده‌هایی که در پروانه فعالیت آن قید شده و از سوی سازمان تاکسیرانی اعلام می‌شود تردد نماید و از تردد در سایر محدوده‌ها یا حرکت به صورت گردش در سطح شهر ممانعت نمایند در صورتی که وفق ضوابط مورد اعلام از سوی سازمان تاکسیرانی، تردد خودروهای تاکسی در مناطق خاصی از شهر یا تردد برخی خودروها نظیر خودروهای فرسوده ممنوع اعلام شود ، شرکت موظف است نسبت به جلوگیری از تردد خودروهای تحت پوشش اقدام نماید .

ی : شرکت موظف است بر رعایت و اجرای نرخ‌های تاکسی توسط رانندگان تحت پوشش نظارت نماید .
ک : شرکت موظف است برای رانندگان خود لباس کار تهیه کرده و آنان را موظف به استفاده از این لباس در ساعات فعالیت بنماید .

ل : شرکت موظف است کلیه تعهدات خود به موجب قوانین کار و تامین اجتماعی را در مورد کارکنان و رانندگان تحت پوشش خود رعایت نماید . سازمان تاکسیرانی موظف است نظارت کافی در نحوه اجرای این مقررات به عمل آورد .

م : شرکت موظف است نسبت به برخورداری خودروهای تحت پوشش از برچسب معاینه فنی خودرو و بیمه کامل شخص ثالث نظارت لازم را به عمل آورد . بدین منظور شرکت موظف به انجام بازدیدهای دوره‌ای از خودروهای تحت پوشش حسب اعلام سازمان تاکسیرانی است .

ن : شرکت موظف است نسبت به بیمه نمودن رانندگان تحت پوشش نزد سازمان تامین اجتماعی به هزینه مالکان خودرو و بر طبق آیین‌نامه‌های صادره از سوی سازمان تاکسیرانی اقدام نماید. درخصوص رانندگان خودروهایی که مالکیت آنها متعلق به شرکت‌های خصوصی است و رانندگان دارای رابطه کارگری با شرکت ها هستند شرکت موظف به رعایت قوانین کار و تامین اجتماعی در مورد آنها است .

ماده بیست و یکم (۲۱) :

سازمان تاکسیرانی موظف است هر ساله نسبت به ارزیابی و رتبه بندی شرکت های ارایه دهنده خدمات تاکسیرانی بر مبنای معیارهای مشخصی که به تصویب هیات عامل آن سازمان رسیده و به شرکت ها اعلام خواهد شد اقدام نماید . ارایه خدمات و واگذاری امکانات به شرکت ها ، موافقت با توسعه فعالیت آنها و

صدور مجوز فعالیت جدید جهت شرکت ها بر مبنای ارزیابی و رتبه بندی به عمل آمده در مورد آنها صورت خواهد گرفت .

ماده بیست و دوم (۲۲) :

شرکت ها مجازند در خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال با تایید کمیته نظارت بر تبلیغات محیطی شهر تهران و رعایت مقررات مربوطه نسبت به انجام تبلیغات تجاری بر روی سقف و در داخل تاکسی ها اقدام نمایند . سهم مالکین خودروها از خالص درآمد (با احتساب هزینه های بازاریابی ، چاپ و غیره ...) هفتاد درصد (۷۰٪) ، سهم شرکت بیست درصد (۲۰٪) و سهم سازمان تاکسیرانی ده درصد (۱۰٪) خواهد بود. شرکت ها موظفند نسخه ای از قرارداد منعقد شده را به سازمان تاکسیرانی ارسال نمایند .

ماده بیست و سوم (۲۳) :

تمدید پروانه بهره برداری شرکت هایی که به ثبت رسیده منوط به تطبیق شرایط خود با مفاد این آیین نامه می باشد .

ماده بیست و چهارم (۲۴) :

سازمان موظف است نسبت به تهیه و تدوین آیین نامه انضباطی به نحوی که چگونگی تنبیه و تشویق رانندگان تاکسی در آن به شفافیت پیش بینی و لحاظ شده باشد، حداکثر ظرف مدت سه ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه اقدام و به تصویب هیات عامل سازمان رسانده و آن را اجرا نماید .