

## آیین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران مصوب ۱۳۵۹/۳/۲۸ شورای انقلاب جمهوری اسلامی

### فصل اول - کلیات

ماده ۱ - به منظور ایجاد تمرکز و هماهنگی در امور مربوط به تاکسیرانی و انواع سرویسهای تاکسی شهری در شهرها، وزارت کشور بر اساس مواد (۵۴) و (۸۴) قانون شهرداری - مصوب ۱۳۳۴ اقدامات لازم را معمول می کند.

ماده ۲ - تاکسی عبارت از وسیله نقلیه ای - اعم از سواری، استیشن یا هر خودروی مناسب دیگر - است که دارای مشخصات معین شده در این آیین نامه است و با امتیاز بهره برداری که توسط شهرداری صادر می شود، به صورت یکی از سرویسهای تاکسی شهری به جابجایی مسافر در درون شهر می پردازد.

تبصره - انواع سرویسهای تاکسی شهری که با عناوین، رنگها و فرمهای گوناگون نظیر نازنجی و فرودگاه که با وسایل نقلیه سواری، استیشن یا خودروی مناسب دیگر یا آژانس مشغول به کار هستند، مشمول این آیین نامه هستند.

ماده ۳ - تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی، همچنین کلیه امور مربوط به حمل و نقل عمومی مسافر در درون شهر، در حیطه نظارت و مسئولیت شهرداری است.

تبصره - شهرداری می تواند به منظور رعایت مفاد این آیین نامه، برای اشخاص حقوقی واجد شرایط، مجوز حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری صادر نماید. اشخاص یادشده بر طبق مفاد این آیین نامه و به نمایندگی از شهرداری به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری اقدام می نمایند.

### فصل دوم - پروانه اشتغال به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری با تاکسی (پروانه تاکسیرانی):

ماده ۴ - پروانه اشتغال به حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری با تاکسی (پروانه تاکسیرانی) مجوزی است که پس از طی موفقیت آمیز مراحل مختلف مذکور در این آیین نامه، برای مدت معین (حداکثر ۱۲ ساعت در روز)، سرویس مشخص، مسیر و زمان معین توسط شهرداری صادر می شود. مجوز مذکور فقط برای اشتغال فرد با وسیله نقلیه مشخص است، اعم از اینکه وسیله نقلیه متعلق به دارنده مجوز باشد یا به اشخاص حقیقی یا حقوقی دیگر تعلق

داشته باشد.

تاکسیرانی ۱۲۵

تبصره ۵- شماره پروانه تاکسیرانی به عنوان کد شناسایی راننده نیز به کار خواهد رفت.

ماده ۵- مراحل مختلف صدور پروانه تاکسیرانی به فرار زیر است:

الف- ثبت نام از متقاضی.

ب- امتحان ورودی مطابق با مفاد دستورالعمل امتحان که به تصویب شهرداری می‌رسد.

پ- تحقیق در مورد صلاحیت اخلاقی و اجتماعی متقاضی.

ت- مصاحبه حضوری.

ث- صدور پروانه تاکسیرانی مطابق مقررات موضوعه توسط شهرداری و در قبال اخذ

گواهینامه معتبر رانندگی.

تبصره ۱- با توجه به درج نوع و شماره گواهینامه رانندگی در پروانه تاکسیرانی، پروانه

مزبور برای رانندگی با تاکسی به منزله کارت شهری موضوع آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و

گواهینامه رانندگی است.

تبصره ۲- تعداد پروانه تاکسیرانی و پروانه بهره‌برداری از امتیاز سرویسهای تاکسی شهری

در هر شهر، با رعایت ضوابط مصوب شورای عالی ترافیک، توسط شهرداری تعیین می‌شود.

تبصره ۳- هزینه خدمات و هزینه صدور پروانه‌ها و مجوزهای موضوع این آیین‌نامه و

حق امتیاز پروانه بهره‌برداری و حق امتیاز واگذاری نمایندگی به اشخاص حقوقی با تصویب

شورای شهر یا جانشین قانونی آن و تایید وزارت کشور توسط شهرداری از متقاضیان اخذ

خواهد شد.

تبصره ۴- مدت اعتبار پروانه تاکسیرانی (۲) سال است و در صورت دارا بودن شرایط،

مربار تمدید آن برای (۲) سال دیگر توسط شهرداری مجاز است.

تبصره ۵- شهرداری موظف است نسخه‌ای از پروانه تاکسیرانی را برای اطلاع راهنمایی و

رانندگی یا هر مرجع ذی صلاح جانشین ارسال کند.

ماده ۶- شرایط لازم برای دریافت پروانه تاکسیرانی به شرح زیر می‌باشد:

الف- داشتن حداقل (۲۳) سال سن.

ب- داشتن حداقل گواهی پایان دوره ابتدایی یا گواهی نهضت سوادآموزی معادل آن برای

افرادی که کمتر از (۵۰) سال سن دارند و سواد خواندن و نوشتن برای افرادی که دارای بیش از

(۵۰) سال سن هستند.

پ- داشتن برگ پایان خدمت یا معافیت از خدمت وظیفه عمومی.

ت- دارا بودن گواهینامه معتبر رانندگی اتومبیل که حداقل یک سال از تاریخ دریافت آن

گذشته باشد.

ث- داشتن تاهل.

- ج - تابعیت جمهوری اسلامی ایران.  
چ - نداشتن سوء پیشینه.  
ح - عدم اشتها به فساد اخلاقی.  
خ - ارایه گواهی صحت بدنی و فکری و عدم اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی.  
د - محروم نبودن از حقوق اجتماعی یا اشتغال به رانندگی از طرف مراجع ذی صلاح.  
ذ - التزام به رعایت شؤن اسلامی.  
ر - نداشتن شغل دیگر.
- تبصره ۵** - در صورت فقدان هر یک از شرایط یاد شده اعتبار پروانه خاتمه می پذیرد.
- ماده ۷** - متقاضی صدور پروانه تاکسیرانی مکلف به سپردن تعهد رسمی مبنی بر عدم انجام تخلفات موضوع این آیین نامه و قبول تصمیمهای هیأتهای انضباطی و رعایت دستورالعملهای صادر شده است.
- ماده ۸** - امور زیر از تخلفات تاکسیرانی محسوب و مرتکبین تابع تصمیمهای هیأتهای انضباطی خواهند بود:
- ۱ - امتناع از حمل مسافر یا حمل مسافر با شرایطی خارج از مقررات.
  - ۲ - عدم رعایت شؤن اسلامی و اجتماعی.
  - ۳ - عدم انجام کشیکهای محوله و رعایت مقررات آن.
  - ۴ - اقدام به تاکسیرانی برای غیر از ساعت، مسیر و سرویسی که در پروانه قید شده است.
  - ۵ - ارتکاب به جرم در هنگام تاکسیرانی یا با استفاده از تاکسی.
  - ۶ - عدم رعایت نرخهای مصوب و عدم استفاده از تاکسی متر در صورت نصب و الزام استفاده از آن.
  - ۷ - عدم رعایت مقررات مربوط به حمل مسافر و تکرار تخلفات راهنمایی و رانندگی.
  - ۸ - استفاده از پلاک شناسایی راننده دیگر در هنگام ارایه سرویس.
  - ۹ - نصب و استفاده از وسایل غیرمجاز که مخالف دستورالعملهای صادر شده باشد، در تاکسی.

### فصل سوم - پروانه بهره برداری از امتیاز سرویسهای تاکسی شهری

- ماده ۹** - ارایه انواع سرویسهای تاکسی شهری در هر شهر با مدیریت شهرداری صورت می گیرد و ارایه هر یک از انواع سرویسهای مذکور توسط اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط، مستلزم اخذ موافقتنامه اصولی و ارایه پروانه سرویس تاکسی شهری برای هر تاکسی از شهرداری است. پروانه مذکور در این آیین نامه به اختصار «پروانه بهره برداری» نامیده می شود.
- تبصره ۱** - شماره پروانه بهره برداری عنوان کد شناسایی وسیله نقلیه (تاکسی) را نیز خواهد

داشت.

**تبصره ۲** - اعتبار پروانه بهره‌برداری (۲) سال است و در صورت عدم تغییر شرایط مندرج در قرارداد، هر بار برای مدت (۲) سال دیگر قابل تمدید است.

**ماده ۱۰** - شماره‌گذاری و سایط نقلیه به عنوان تاکسی توسط مرجع شماره‌گذاری با ارایه پروانه بهره‌برداری معتبر امکان‌پذیر است.

**تبصره ۵** - فرم، رنگ، تعداد ارقام و حروف قابل درج در شماره تاکسی توسط شهرداری با هماهنگی سازمان شهرداریهای کشور و نیروی انتظامی تعیین خواهد شد.

**ماده ۱۱** - پروانه بهره‌برداری که به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط قابل واگذاری است.

**تبصره ۵** - برای شخص حقیقی واجد شرایط فقط یک پروانه بهره‌برداری صادر می‌شود.

**ماده ۱۲** - شرایط اشخاص حقیقی برای دریافت پروانه بهره‌برداری به شرح زیر می‌باشد:

- ۱ - داشتن پروانه تاکسیرانی معتبر.
- ۲ - معرفی یک دستگاه وسیله نقلیه مناسب مطابق با ضوابط این آیین‌نامه به عنوان تاکسی.
- ۳ - انعقاد قرارداد در قالب مفاد ماده (۱۰) قانون مدنی به منظور قبول تعهدات و شرایط زیر، همچنین تصمیمهای هیأت انضباطی موضوع ماده (۱۵) این آیین‌نامه:
  - الف - تعهد ارایه فقط یکی از سرویسهای تاکسی برابر مفاد قرارداد و روزانه حداقل یک نوبت کاری (۸) ساعته. حداکثر اضافه کار یک فرد که ارایه سرویس را در یک نوبت کاری (۸) ساعته قبول می‌کند، (۴) ساعت است که میزان آن توسط شهرداری در پروانه تاکسیرانی قید می‌شود. دارنده پروانه بهره‌برداری با موافقت شهرداری، اختیار ارایه همان سرویس در نوبت کاری دیگر را منوط به قید موضوع در قرارداد و معرفی فرد دارای پروانه تاکسیرانی دیگر دارد. در این صورت مسؤولیتهای ارایه سرویس در نوبت کاری دیگر نیز کماکان به عهده دارنده پروانه بهره‌برداری است.
  - ب - اعلام زمان استفاده از مرخصی سالیانه به مدت یک ماه که ضمن آن ممکن است حداقل یک نوبت کاری ارایه سرویس تعطیل شود. دارنده پروانه بهره‌برداری فقط در مدت مرخصی سالیانه می‌تواند به جای خود فرد دارای پروانه تاکسیرانی دیگری را برای ارایه سرویس در نوبت کاری مورد تعهد معرفی نماید.
  - پ - تعهد به انجام نوع سرویس و مسیر و زمانهای شروع و خاتمه هر نوبت کاری سرویس درج شده در پروانه تاکسیرانی.
  - ت - تقبل انجام برنامه‌های مربوط به کشیک.
  - ث - تعهد به انجام مرتب نظافت بیرون و داخل تاکسی و رعایت شؤن اسلامی و اجتماعی و عدم نصب لوازم و اشیای غیرمجاز در تاکسی برابر دستورالعملهای ارایه شده.



ج - تعهد به تهیه و استفاده از لباس فرم نظیف توسط راننده هنگام ارایه سرویس و نصب پلاک کد شناسایی راننده بر روی شیشه عقب خودرو برای رویت از خارج، همچنین نصب کد شناسایی راننده و وسیله نقلیه (تاکسی) در داخل اتومبیل در محل ثابت رویت مسافر برابر دستورالعملهای شهرداری.

چ - تعهد به عدم سپردن تاکسی برای ارایه سرویس به افراد فاقد پروانه تاکسیرانی معتبر و نیز بهره‌برداری از تاکسی در زمانی که پروانه بهره‌برداری توسط مراجع ذی‌ربط طبق مقررات اخذ یا به طور موقت تا صدور پروانه بهره‌برداری جدید باطل شده است.

ح - تعهد به اعلام علت عدم ارایه سرویس ظرف (۴۸) ساعت از تاریخ توقف تاکسی به شهرداری.

خ - تعهد به رعایت نرخهای مصوب و نیز نصب و استفاده از تاکسی متر طبق دستورالعملهای صادر شده.

د - تعهد به عدم امتناع از حمل مسافر، همچنین عدم اقدام به حمل مسافر با اعمال شرایط شخصی و خارج از مقررات.

ذ - تعهد به استفاده از تابلو «خارج از سرویس» در مواردی که بنا به دلایل نقص فنی اتومبیل یا پایان نوبت کاری یا بنا به اضطرار قابل توجیه، پذیرش مسافر ممکن نباشد.

ر - تعهد به توجه کامل به اخطارها و تذکراتی بازرسان شهرداری در امور تاکسیرانی.

ماده ۱۳ - اشخاص حقوقی با احراز شرایط زیر و دریافت پروانه بهره‌برداری می‌توانند به نمایندگی از شهرداری اقدام به حمل و نقل عمومی مسافر در شهر بنمایند:

۱ - تأسیس شرکت با موضوع حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری توسط انواع اتومبیلهای سواری، استیشن یا خودرو مناسب مدل بالا - که حداکثر (۵) مدل پایین‌تر از مدل همان سال باشد - برای انجام سرویسهایی که در موافقت‌نامه اصولی به اطلاع متقاضی می‌رسد. تبصره ۱ - شرکتهای تعاونی ایجاد شده توسط اشخاص حقیقی که تا تاریخ تصویب این آیین‌نامه دارای تاکسی بوده و در اجرای این آیین‌نامه پروانه بهره‌برداری دریافت کرده باشند، مشروط به استفاده از پروانه بهره‌برداری تاکسی خود در شرکت، در اولویت هستند.

تبصره ۲ - شرکتهای تعاونی تاکسیرانی در امور غیر حمل و نقل اعم از خدمات رفاهی و پشتیبانی اعضا تابع قانون بخش تعاونی اقتصاد جمهوری اسلامی ایران خواهند بود.

۲ - حداقل و حداکثر تعداد وسیله نقلیه با توجه به نوع وسیله نقلیه اعم از ملکی یا قراردادی که شرکت می‌تواند به کارگیرد، برابر ضوابطی است که از طرف شهرداری با هماهنگی شورای عالی ترافیک تعیین می‌شود.

تبصره ۱ - چنانچه خودروی مناسب دیگری معرفی شود، حداقل تعداد توسط شهرداری اعلام خواهد شد. حداکثر تعداد آن اتومبیلهای ملکی و قراردادی هر شرکت نباید از هفت برابر

تعداد اتومبیل‌های شرکتی که کمترین تعداد وسیله نقلیه را دارد بیشتر باشند.

تبصره ۲ - شرکتی که یا توجه به شرایط موضوع این ماده تأسیس و مشغول به کار می‌شوند می‌توانند در حدود معین شده در بند (۲) این ماده از اتومبیل‌های واجد شرایط اشخاص حقیقی و حقوقی با تنظیم قرارداد در جهت ارایه سرویس‌های که در قرارداد مشخص می‌شود استفاده نمایند. در این صورت شرکت نسخه دوم قرارداد را به شهرداری ارایه و پس از اخذ پروانه بهره‌برداری به نام شرکت، اتومبیل را تحت نظارت خود مورد استفاده قرار می‌دهد. چنانچه هر شخص حقیقی دارای پروانه بهره‌برداری معتبر، مایل باشد تا کسی متعلق به وی توسط یکی از این شرکتها مورد استفاده قرار گیرد، باید ضمن انعقاد قرارداد با شرکت موردنظر، پروانه بهره‌برداری خود را به شرکت تسلیم کند. شرکت، پروانه بهره‌برداری وسیله نقلیه مذکور را به همراه نسخه دوم قرارداد به شهرداری ارایه و پروانه بهره‌برداری بنام شرکت دریافت می‌کند. پروانه بهره‌برداری شخصی که به این ترتیب در اختیار شهرداری قرار می‌گیرد پس از خاتمه قرارداد و در صورتی که مالک اتومبیل همچنان واجد شرایط باشد، از طرف شهرداری به وی اعاده خواهد شد.

حداقل زمان قراردادها طبق شرایطی خواهد بود که توسط شهرداری هر شهر تعیین می‌شود.

۳- معرفی دفتر و توقفگاه مناسب با حداقل یک شماره تلفن.

۴- انعقاد قرارداد در قالب مفاد ماده (۱۰) قانون مدنی برای ارایه سرویس‌های محوله به نمایندگی از طرف شهرداری با قبول کلیه تعهدات و شرایط ذیل و تصمیم‌های هیأت‌های ارتباطی:

الف - تعهد به ارایه سرویس تاکسی برابر مشخصات قرارداد حداقل یک نوبت کاری (۸) ساعته برای هر اتومبیل شرکت، توسط افراد دارای پروانه تاکسیرانی؛

ب - تعهد به اینکه در هیچ زمان سرویس ارایه شده توسط اتومبیل‌های شرکت کمتر از چهارپنجم تعداد اتومبیل‌های معرفی شده نباشد. در غیر این صورت باید ظرف حداکثر (۲۴) ساعت شهرداری را مطلع کند.

پ - تعهد به تحویل انجام برنامه‌های کشیک و مقررات مربوط.

ت - تعهد به انجام نظافت درون و بیرون تاکسی و رعایت شئون اسلامی و اجتماعی برابر دستورالعمل‌های صادره شده.

ث - تعهد به تهیه و استفاده از لباس هم شکل توسط رانندگان شرکت هنگام ارایه سرویس، همچنین نصب کد شناسایی راننده و وسیله نقلیه (تاکسی) در داخل اتومبیل در محل قابل رؤیت مسافر و شیشه عقب اتومبیل به نحوی که از بیرون قابل رؤیت باشد.

ج - تعهد به تجهیز شرکت به سیستم ارتباطی یا ارایه اشتراک در سیستم ارتباطی شرکت‌های مشابه در صورت احلام شهرداری مبنی بر استفاده از سیستم ارتباطی، با رعایت قوانین و مقررات

مربوط.

ج - تعهد مبنی بر عدم واگذاری سهام شرکت تحت هر عنوان به اشخاص دیگر، مگر با اطلاع شهرداری.

ح - تعهد به استفاده از تابلو «خارج از سرویس» در تاکسیهای شرکت در مواردی که بنا به دلایل فنی یا اضطراری قابل توجیه یا اتمام نوبت کاری پذیرش مسافر ممکن نباشد.

خ - تعهد به رعایت ترخهای مصوب و نصب و استفاده از تاکسی متر برابر دستورالعملهای صادر شده.

د - تعهد به عدم امتناع از حمل مسافر، همچنین عدم اقدام به حمل مسافر با شرایط شخصی و خارج از مقررات.

ذ - تعهد به توجه کامل به اخطارها و تذکرها و تذکرهای بازرسین شهرداری.

ر - تعهد به عدم استفاده از وسایط نقلیه‌ای که پروانه بهره‌برداری آن به نام شرکت نیست.

#### فصل چهارم - نحوه نقل و انتقال حقوق پروانه بهره‌برداری

ماده ۱۴ - انتقال حقوق متعارف اشخاص ناشی از داشتن پروانه بهره‌برداری معتبر فقط به اشخاصی که برابر مفاد این آیین‌نامه واجد شرایط واگذاری پروانه بهره‌برداری باشند و با طی مراحل زیر از طریق شهرداری صورت می‌گیرد:

۱ - متقاضی انتقال، مشخصات کامل پروانه بهره‌برداری و مشخصات انتقال گیرنده را طی فرمی تسلیم دفتر مخصوص انتقالات پروانه بهره‌برداری تاکسی مستقر در شهرداری می‌تواند.

۲ - شهرداری بلافاصله و در صورت معتبر بودن پروانه بهره‌برداری، همچنین واجد شرایط بودن انتقال گیرنده فرم موافقت‌نامه اصولی انتقال را به متقاضی تسلیم می‌کند.

۳ - انتقال حقوق پروانه بهره‌برداری صرفاً به طور رسمی و با ثبت در دفاتر اسناد رسمی معرفی شده از طرف شهرداری ممکن است. دفاتر اسناد رسمی مذکور مکلفند بر اساس مشخصات موافقت‌نامه اصولی معتبر صادره از سوی شهرداری نسبت به ثبت اسناد معامله اقدام و پروانه بهره‌برداری مورد معامله را به مهر باطل شد که از سوی شهرداری در اختیار آنها گذارده می‌شود، مههور کنند.

تبصره ۵ - وسیله نقلیه (تاکسی) در طول مدتی که پروانه بهره‌برداری مربوط به آن باطل یا مضبوط است، حق تردد ندارد و متخلف تحت پیگرد قرار می‌گیرد.

۴ - شخصی که حقوق پروانه بهره‌برداری به او منتقل شده است، پروانه بهره‌برداری باطل شده و تصویری از سند انتقال را به شهرداری تسلیم می‌کند. شهرداری موظف است پروانه بهره‌برداری جدید به نام متقاضی صادر و آن را ظرف (۲۴) ساعت به وی تسلیم کند.

تبصره ۱ - چنانچه حقوق متعارف ناشی از پروانه بهره‌برداری معتبر، به صورت قهری اعم

از لوث یا در اثر اجرای احکام مراجع قضایی به اشخاص منتقل شود، پروانه بهره‌برداری از تاریخ انتقال رسمی حقوق مذکور از درجه امتیاز ساقط و باطل می‌شود. اشخاص صاحب حق مکلفند حداکثر ظرف سه ماه با رعایت مفاد این ماده و بندهای آن و با ارایه گواهی انحصار وراثت و حکم قطعی مرجع قضایی نسبت به درخواست صدور پروانه بهره‌برداری جدید به نام اشخاص واجد شرایط اقدام نمایند. در غیر این صورت، پس از انقضای مهلت یاد شده شهرداری می‌تواند بهای عادلانه روز متعلق به حقوق ناشی از داشتن پروانه بهره‌برداری را که توسط کارشناس رسمی دادگستری تعیین می‌شود، به اشخاص صاحب حق پرداخت و در صورت عدم مراجعه یا سپردن بهای مذکور به صندوق ثبت، حقوق ناشی از داشتن پروانه بهره‌برداری را به خود منتقل کند. چنانچه صاحبان حقوق مذکور مایل باشند که شهرداری این حقوق را اکتفا کند شهرداری موظف است که بهای حقوق مذکور را طبق قیمت عادلانه روز و با تقریم کارشناس رسمی دادگستری بپردازد. هزینه کارشناسی به تساوی توسط شهرداری و فروشنده پرداخت می‌شود.

**تبصره ۲-** در صورتی که به استناد حکم انحصار وراثت یا حکم قطعی مراجع قضایی حقوق ناشی از پروانه بهره‌برداری معتبر به یک یا عددهای محصور (صغاره اشخاص غیر رشید، مجانین) تعلق یابد به درخواست ولی یا قیم اشخاص محجور و نیز وصایت سایر صاحبان احتمالی حقوق و در خصوص ورثه سایر وراثت در صورتی که تا کسی به تشخیص هیأت انضباطی وسیله امرار معاش اشخاص محجور باشد، تا هنگام رفع محجوریت از تمامی آنها، شهرداری با استفاده از حقوق پروانه بهره‌برداری توسط ولی یا قیم به نفع اشخاص محجور، از طریق معرفی اشخاص دارای پروانه تاکسیرانی برای هر نوبت کاری موافقت می‌کند.

**ماده ۱۵-** در هر شهر توسط شهرداری به تعداد مورد نیاز هیأت‌های سه نفره انضباطی به منظور رسیدگی به تخلفات تاکسیرانان و تا کسی داران و نیز وظایفی که در این آیین‌نامه ذکر شده است، مرکب از نماینده تا کسی داران دارای پروانه بهره‌برداری یا نماینده اشخاص حقوقی که به نمایندگی شهرداری اقدام به حمل و نقل عمومی می‌نمایند یا تاکسیرانان دارای پروانه تاکسیرانی (حسب مورد مطرح شده در هیأت) و نماینده شهرداری و نماینده شورای اسلامی شهر یا جانشین قانونی آن تشکیل خواهد شد. تصمیمات هیأت قطعی و لازم‌الاجراست.

**تبصره ۱-** جلسات هیأت مذکور به ریاست نماینده شورای اسلامی شهر یا جانشین قانونی وی و بنا به دعوت شهرداری، حداقل هر ماه یک بار، در محل تعیین شده توسط شهرداری و با حضور کلیه اعضا تشکیل و تصمیمات هیأت با اکثریت دو رأی وقتی معتبر است که نماینده شهرداری یکی از آن دو نفر باشد. رأی اقلیت نیز به صورت مستند و مستدل درج می‌شود. **تبصره ۲-** هیأت پس از وصول پرونده تخلفات از شهرداری، به ذی نفع اعلام می‌نماید که ظرف ده روز توضیحات خود را کتبا برای هیأت ارسال کند. پس از انقضای مدت مذکور هیأت مکلف است ظرف یک ماه بر حسب مورد و بر اساس مقررات تصمیم مقتضی اتخاذ نماید.



**تبصره ۳-** در صورتی که تخلف راننده و دارنده تاکسی از جرایم مندرج در سایر قوانین مملکتی از جمله قوانین جزایی باشد، علاوه بر اعمال تصمیمهای هیأت انضباطی، مراتب جهت اعمال مقررات کیفری مناسب به مراجع ذی صلاح قضایی نیز منعکس می‌شود.

**تبصره ۴-** افرادی که پروانه تاکسیرانی آنها به صورت دائم باطل می‌شود، حق ثبت نام مجدد برای دریافت پروانه جدید نخواهند داشت.

**ماده ۱۶-** شهرداری می‌تواند در تشکیل شرکتهای تعاونی مصرف، مسکن، خدمات فرهنگی، ورزشی و رفاهی، خدمات پزشکی و درمانی، خدمات تعمیرگاهی و تأمین لوازم یدکی، حمایت اقتصادی و صندوق فرض الحسنه برای تاکسیرانان و تاکسیداران اهتمام ورزیده و در حد امکان در زمینه تحقق نیازهای فوق مشارکت نماید.

**ماده ۱۷-** شهرداری برای تنظیم و اداره امور تاکسیرانی در شهر می‌تواند در احداث ایستگاه تاکسی، ترمینالهای درون شهری، مرکز معاملات تاکسی و ایجاد جایگاههای توزیع موقت و ایجاد تسهیلات برای راه‌اندازی سیستمهای ارتباطی از جمله بی‌سیم، اقدامات لازم را معمول نماید.

**تبصره -** استفاده از دستگاههای بی‌سیم منوط به کسب مجوزهای قانونی لازم از دستگاههای ذی‌ربط است.

**ماده ۱۸-** کلیه ضوابط، آیین‌نامه‌ها و دستورالعملهای مغایر با مفاد این آیین‌نامه از تاریخ تصویب ملغی می‌شود.

**ماده ۱۹-** در اجرای ماده (۶۲) قانون شهرداری وزارت کشور می‌تواند در ارتباط با مسؤولیتهای شهرداریها در امور تاکسیرانی هماهنگیهای لازم را ایجاد نماید.

### **اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده**

#### **قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران**

**زیر نظر شهرداری تهران مصوب ۱۳۷۶/۶/۱۳**

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹/۶/۱۳ بنا به پیشنهاد شماره ۱۰۱۱۳/۱/۳/۳۴۱۴۶۸ مورخ ۱۳۷۷/۶/۳۱ وزارت کشور تصویب نمود:

آیین‌نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران، موضوع تصویب‌نامه شماره ۹۸۵۹/ت/۱۴۹۳۰ هـ- مورخ ۱۳۷۴/۸/۱۳ به شرح زیر اصلاح می‌شود:

۱- عنوان تبصره ماده ۲ به تبصره ۱ تغییر می‌یابد و در تبصره یاد شده بعد از عبارت «فرودگاه» عبارت «و موقت» اضافه می‌شود.

- ۲- متن زیر به عنوان تبصره ۲ به ماده ۲ اضافه می‌شود:
- تبصره ۲- وزارت صنایع مکلف است به منظور تبدیل تاکسی‌های موقت، به تعداد لازم خودرو در اختیار وزارت کشور، به منظور توزیع بین متقاضیان واجد شرایط قرار دهد.
- ۳- متن‌های زیر به عنوان تبصره‌های ۳ و ۴ به ماده ۵ اضافه و شماره تبصره‌های ۳ و بعد از آن به ترتیب اصلاح می‌شود:
- تبصره ۳- در صورت عدم وجود تاکسی به تعداد مورد نیاز براساس تبصره ۲ این ماده شهرداری می‌تواند پروانه اشتغال موقت برای خودروهای شخصی واجد شرایط با رعایت مفاد این آیین نامه تحت عنوان تاکسی موقت صادر نماید.
- تبصره ۴- صدور پروانه اشتغال موقت تنها برای تنظیم امور صادر می‌شود.
- ۴- عبارت «و موفقیت در امتحان شهرشناسی و گذراندن دوره آموزشی کوتاه مدت (توجیهی) مقررات تاکسیرانی» به انتهای بند «ب» ماده ۶ اضافه می‌شود.
- ۵- عبارت «یا داشتن افراد تحت تکفل براساس قوانین و مقررات مربوط با گواهی مراجع ذی صلاح» به انتهای بند «ث» ماده ۶ اضافه می‌شود.
- ۶- بند ۲ ماده ۱۳ به شرح زیر اصلاح می‌شود:
- ۲- شهرداری حداقل و حداکثر تعداد وسیله نقلیه را با توجه به نوع وسیله نقلیه اعم از ملکی یا قراردادی که شرکت می‌تواند به کار گیرد، براساس ضوابط و دستورالعمل‌های صادر شده از سوی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تعیین می‌کند.